

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend  
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/057723/2024/05  
Naše číslo jednací: MUVM/079787/2024  
Spis. znak: 280.23  
Skart. znak/ lhůta: S/5  
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.  
Telefon: 465 466 246  
Datum: 14.10.2024

Počet listů:2 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

# VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

**zveřejnění návrhu opatření obecné povahy  
a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek ke**

**stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ulicích Prokopa Velikého, Odbojářská, V Zahrádkách, Talafusova a Štefánikova ve Vysokém Mýtě**

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na PK“), na základě žádosti Města Vysokého Mýta, se sídlem Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto, přijaté dne 29.07.2024 a po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, v souladu s ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK a v návaznosti na ustanovení § 171, § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"),

**zveřejňuje návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu**

na místních komunikacích v ulicích Prokopa Velikého, Odbojářská, V Zahrádkách, Talafusova a Štefánikova ve Vysokém Mýtě, která má být provedena:

- odstraněním svislých dopravních značek „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ (č. B 4) s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“ v ulici Odbojářská, ve směru od ulice Prokopa Velikého;
- posunutím svislé dopravní značky „Přechod pro chodce“ (č. IP 6) v ulici Prokopa Velikého k přechodu pro chodce, který směřuje do ulice Odbojářská a odstraněním dodatkové tabulky E3a;
- umístěním svislých dopravních značek „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B 2) s dodatkovou tabulkou „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b), „Jednosměrný provoz“ (č. IP 4b) s dodatkovou tabulkou „Jízda cyklistů v protisměru“ (č. E 12a), „Obytná zóna“ (č. IZ 5a), „Konec obytné zóny“ (č. IZ 5b), „Vyhrazené parkoviště“ (č. IP 12) se symbolem č. 225 - Osoba na invalidním vozíku, v ulici Odbojářská, na příjezdových pozemních komunikacích ke garážím a bytovým domům č.p. 464, 643, 601, 600, 577, 576, 575, 574, 573, 572 a 571;
- umístěním svislých dopravních značek „Zóna s dopravním omezením“ (č. IZ 8a) a „Konec zóny s dopravním omezením“ (č. IZ 8b) s vyobrazením značek „Křižovatka“ (č. A 3) a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s vyjádřenou rychlostí „30“ v ulicích V Zahrádkách, Talafusova a Štefánikova;
- vyznačením vodorovných dopravních značek „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), „Podélná čára přerušovaná“ (č. V 2b), „Vodící čára“ (č. V 4), „Příčná čára souvislá“ (č. V 5), „Stání kolmé“ (č. V 10b), „Parkovací pruh“ (č. V 10d), „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo

přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“ (č. V 10f), „Stání podélné“ (č. V 10a) v ulici Odbojářská a na navazujících pozemních komunikacích;

- zrušením svislých dopravních značek „Stůj, dej přednost v jízdě“ (č. P 6), „Příkazaný směr jízdy vlevo“ (č. C 2c) s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „MIMO“ a symbolem č. 217 - Jízdní kolo a zrušením vodorovných dopravních značek „Místo pro přecházení“ (V 7b), „Parkovací pruh“ (č. V 10d), „Podélná čára přerušovaná“ (č. V 2b), „Piktogramový koridor pro cyklisty“ (č. V 20), „Šikmé rovnoběžné čáry“ (č. V 13), „Vodící čára“ (č. V 4), pro které bylo vydáno stanovení místní úpravy provozu ze den 30.03.2022 pod č.j. MUV/M/023826/2022,

a to v místech zakreslených ve výkresu „SITUACE DZ“, která je přílohou tohoto návrhu.

### **Při realizaci místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích bude dodrženo následující:**

1) Provedení, umístění a vyznačení dopravních značek bude realizováno v souladu s ustanovením § 1, 2, 6, 8, 9, 10, 11 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

2) Odstranění, umístění svislých dopravních značek a vyznačení vodorovných dopravních značek zajistí žadatel na své náklady, a to prostřednictvím firmy se specializací na instalování a vyznačování dopravních značek. Řádnou údržbu dopravních značek a dopravního zařízení bude zajišťovat na své náklady správce předmětných pozemních komunikací tj. Technické služby Vysoké Mýto. Datum instalace svislých dopravních značek a vyznačení vodorovných dopravních značek bude žadatelem, bezodkladně písemně sděleno na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.

3) Předmětné dopravní značky mohou být instalovány a vyznačeny až od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.

4) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění.

5) Vodorovné dopravní značky budou vyznačeny v souladu se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 133, v platném znění.

6) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 24.09.2024 pod č.j. KRPE-84968-2/ČJ-2024-171106, kterými jsou:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“.

b) Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013.

c) Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení. Jako závaznou lze užít publikaci TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválenou MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.

d) Dopravní značky musí být udržované pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečené proti deformaci, pootočení a posunutí.

7) Instalace svislých dopravních značek a dopravního zařízení bude provedena tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních inženýrských sítí.

Dotčené osoby se tímto vyzývají, aby podávaly k návrhu opatření připomínky nebo námítky.

## Odůvodnění:

Dne 29.07.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "správní orgán") přijata žádost Města Vysokého Mýta, odboru rozvoje města, se sídlem B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto, o stanovení místní úpravy provozu v ulici Odbojářská a vnitrobloku u bytových domů č.p. 571-575 a u bytových domů č.p. 463, 464, 576, 577, 600, 601, dle předložené situace dopravního značení.

K žádosti byl předložen výkres „SITUACE DZ“, se zakreslenými dopravními značkami, které však nezohledňovaly dopravní značky, pro které bylo vydáno správním orgánem stanovení místní úpravy provozu ze dne 30.03.2022 pod č.j. MUVM/023826/2022, a které nebyly doposud umístěny a vyznačeny. O rozporech v předloženém návrhu a o dalších nedostacích, které by ohrožovaly bezpečnost provozu na pozemních komunikacích byl zpracovatel výkresu informován. Dne 17.09.2024 obdržel správní orgán opravený výkres „SITUACE DZ“, ve kterém jsou odstraněny nedostatky a jsou již zakresleny a rozlišeny navržené dopravní značky, stávající dopravní značky, stávající dopravní značky k odstranění, dopravní značky pro které již bylo vydáno stanovení místní úpravy a které mají být zrušené, aby nebyly v rozporu s nově navrženými dopravními značkami.

V předloženém výkresu je řešena místní úprava provozu pro stavbu „Úprava veřejného prostranství mezi ul. Lidická a ul. Odbojářská, Vysoké Mýto“ v ulici Odbojářská, v úseku od ulice Prokopa Velikého po ulici Ležáků, kde má dojít ke zřízení jednosměrného provozu a vytvoření obytné zóny.

Na základě žádosti správního orgánu bylo, k opravenému návrhu místní úpravy provozu, vydáno souhlasné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu ze dne 24.09.2024 pod č.j. KRPE-84968-2/ČJ-2024-171106.

Při posuzování žádosti vycházel správní orgán ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK, z TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a z TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Předmětných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu, je užito v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Pro zlepšení bezpečnosti a plynulosti provozu a pro umožnění stání na úzkých místních komunikacích v ulici Odbojářská a v navazujícím vnitrobloku je dopravními značkami zřízen jednosměrný provoz s umožněným průjezdem cyklistů v protisměru, v části ulice Odbojářská vymezené jako zóna je povolena nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h a v území kolem bytových domů je zřízena obytná zóna.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK stanoví příslušný správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy, jde-li o příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Instalace a vyznačení dopravních značek a dopravního zařízení na uvedených pozemních komunikacích je možné až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy dle § 171 a § 173 správního řádu pro stanovení místní úpravy, kterému předchází tento návrh.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, je tento návrh opatření obecné povahy doručován veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu.

## Poučení:

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1, 4, 5 správního řádu mohou osoby jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny můžou u správního orgánu uplatnit písemné připomínky a vlastníci nemovitostí, jejichž práva povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny

mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K námitkám a připomínkám podaným po termínu se nepřihlíží.

Připomínky nebo námitky k návrhu opatření obecné povahy se podávají písemnou formou na adresu Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto a musí splňovat náležitosti podání podle ustanovení § 37 správního řádu.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.

vedoucí odboru dopravních a správních agend

**Tento návrh opatření obecné povahy musí být zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů (tj. 30 dnů od vyvěšení) na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto. Dnem zveřejnění návrhu opatření je patnáctý den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni lhůty pro zveřejnění.**

**Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

**Obdrží**

Město Vysoké Mýto, odbor rozvoje města, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto  
Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí  
Technické služby Vysoké Mýto, Průmyslová 168, 566 01 Vysoké Mýto

**k vyvěšení na úřední desku**

Městský úřad Vysoké Mýto

**Přílohy**

výkres „SITUACE DZ“